



aktuell

Neue Batterielok für die U-Bahn

Am 20. Mai 2011 wurde die erste von drei neuen Batterielokomotiven für die U-Bahn angeliefert. Die vierachsigen Fahrzeuge mit Mittelführerstand werden von Schalke, Gelsenkirchen, hergestellt. Typenbezeichnung UBL1, Nummern 6923 – 6925. Das Bild zeigt 6923 bei der Erstinpektion im U-Bahnhof Erdberg.

Foto: Mattersdorfer

hauptwerkstätte

Die neue Verschiebeplatte in der HW

Für seitliche Verschiebungen von langen Fahrzeugen (B, B1, T und T1) wäre eine überlange Schiebebühne erforderlich. Aus Platzgründen kommt nun eine geniale platzsparende Konstruktion zur Anwendung.

Bericht auf Seite 7.

Foto: Mattersdorfer



hilfsfahrzeuge

ULF-Sand unterwegs

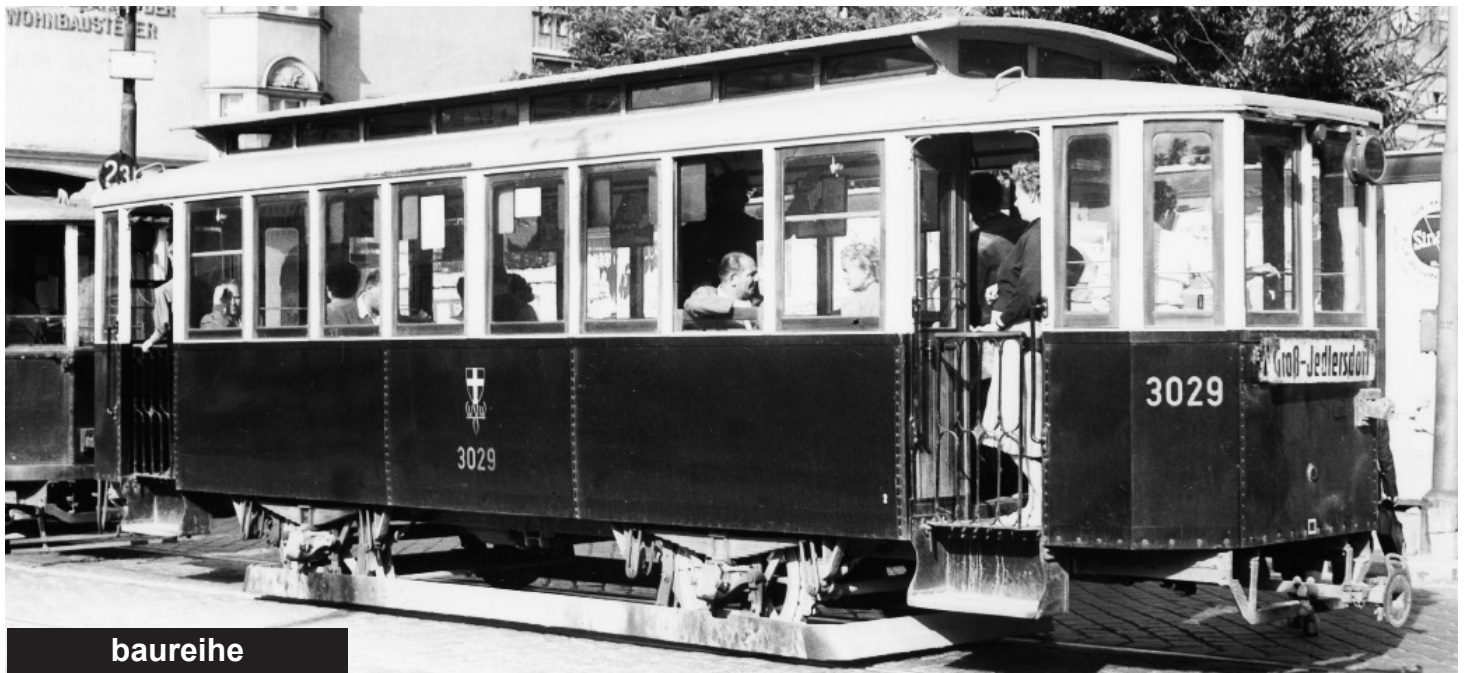
Die Sandnachfüllung bei den ULF bereitet derzeit einige Probleme, da es insgesamt nur fünf Sandbefüllungsanlagen gibt. Für den Sandtransport zu den sogenannten Außenstellen wurden nun in der HW als Übergangslösung vier neue Sandwagen hergestellt. Bericht auf den Seiten 26-27.

Foto: Mattersdorfer

titelbild

Anlässlich des 50. Jahrestages der Einstellung der Straßenbahnlinie 13 und deren Ersatz durch Autobusse ist es an der Zeit, die fast 100-jährige Geschichte des 13ers näher zu betrachten. Nicht zuletzt wegen der neu aufgeflamten Diskussion um die Wiedereinrichtung der Straßenbahn. Das Titelbild zeigt G 4580+k1 in der Endstation am Südbahnhof. Bericht Seite 12 - 25. Foto: Kopitar (1960)





baureihe

Die Beiwagenreihe „g“ war die erste Beiwagenserie mit verglasten Plattformen aus dem Jahr 1906, während neue Triebwagen noch bis zum Jahr 1909 mit offenen Plattformen gebaut wurden. Das Bild zeigt g 3029 mit dem im Jahr 1937 neu aufgebautem Wagenkasten, der als einziger g-Beiwagen mit holzverkleideten Portalwänden an Stelle der blechverkleideten Deckwänden ausgestattet war. Hier im Einsatz auf Linie 231 in der Floridsdorfer Hauptstraße beim Schlingermarkt. Bericht auf den Seiten 28 - 35.

Foto: Dr. W. Frank (1956)

autobusse

Der neue VOLVO 7700 H Hybrid-Bus

Zu dem bereits in Betrieb stehenden Hybrid Probebus 8400 von MAN, wurde ein weiterer Probewagen von VOLVO (8600) beschafft, der über eine andere Hybrid-Technik verfügt. Das Bild zeigt den Probebus am 18.2.2011 in der Endstelle Rudolfsheim. Bericht auf den Seiten 36-38. Foto: Th. Stejskal



seitenblicke

Niederflur und doch kein ULF Teil 6 CKD - Tatra

Anfangs waren die Niederflurwagen alles andere als eine Erfolgsgeschichte. Das änderte sich erst mit der Auslieferung der ersten mit einem Niederflur-Mittelteil ausgerüsteten KT8 für die Straßenbahn Brno, ihnen folgten bis zum heutigen Tag zahlreiche Umbauten. Das Bild zeigt Wagen 1719 auf Linie 6 am 22.3.2011. Bericht auf den Seiten 40 - 43. Foto: H. H. Heider